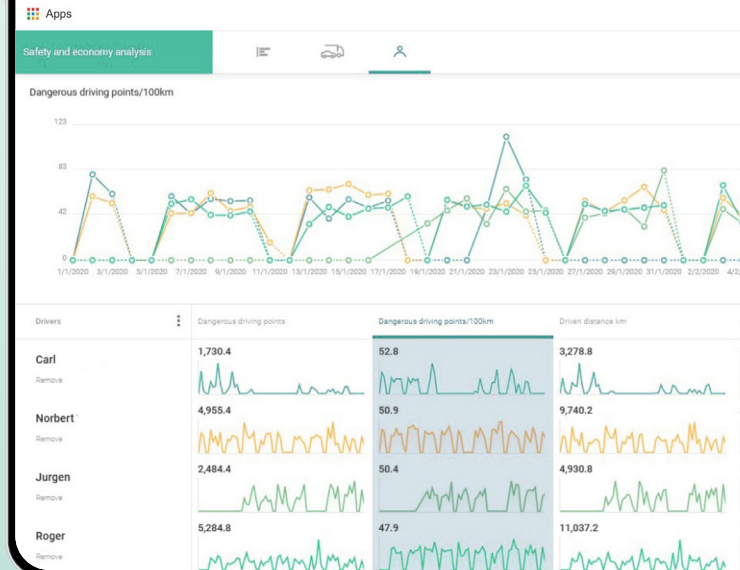


Rijstijlanalyse voor voertuigen én chauffeurs

Fleetassist biedt een ritregistratie die 100% voldoet aan de laatste eisen van de belastingdienst. U voorkomt hiermee een hoop administratieve handelingen.

- ✓ Onnodig maximaal toerental;
- ✓ Onnodig brandstof verbruik;
- ✓ Stationair tijden;
- ✓ Vergelijking rijgedrag chauffeurs;
- ✓ Gevaarlijke situatie punten;
- ✓ Onnodig hard accelereren;
- ✓ Totale kilometerstanden per periode van het gehele wagenpark;



Met Greendriving bespaart u 10 tot 20% op brandstof!

Volgens onderzoek bespaart u met ECO driving tussen de 10 en 20 procent aan brandstof besparen. Het is belangrijk om ons bezig houden met de toekomst. Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) wordt steeds belangrijker. Met ECO driving maakt u als bedrijf een groot verschil. Niet alleen voor uw wagenpark, maar ook voor het milieu! Met Greendriving kunt u als ondernemer niet alleen kosten besparen maar ook het milieu sparen.

Heeft u meer vragen?

Wij helpen u graag verder!

Neem contact met ons op via **info@fleetassist.nl** of bel ons op **088 0123 350** en een van onze productspecialisten zullen u



Contact

info@fleetassist.nl
www.fleetassist.nl
Duivendijk 7 5672 AD
Nuenen, Nederland



CCV centrum voor criminaliteitspreventie en veiligheid

fleetassist

Always in control.
Wherever you go.

Tachograaf

brochure



Tachograff

Tachograaf uitlezen op afstand

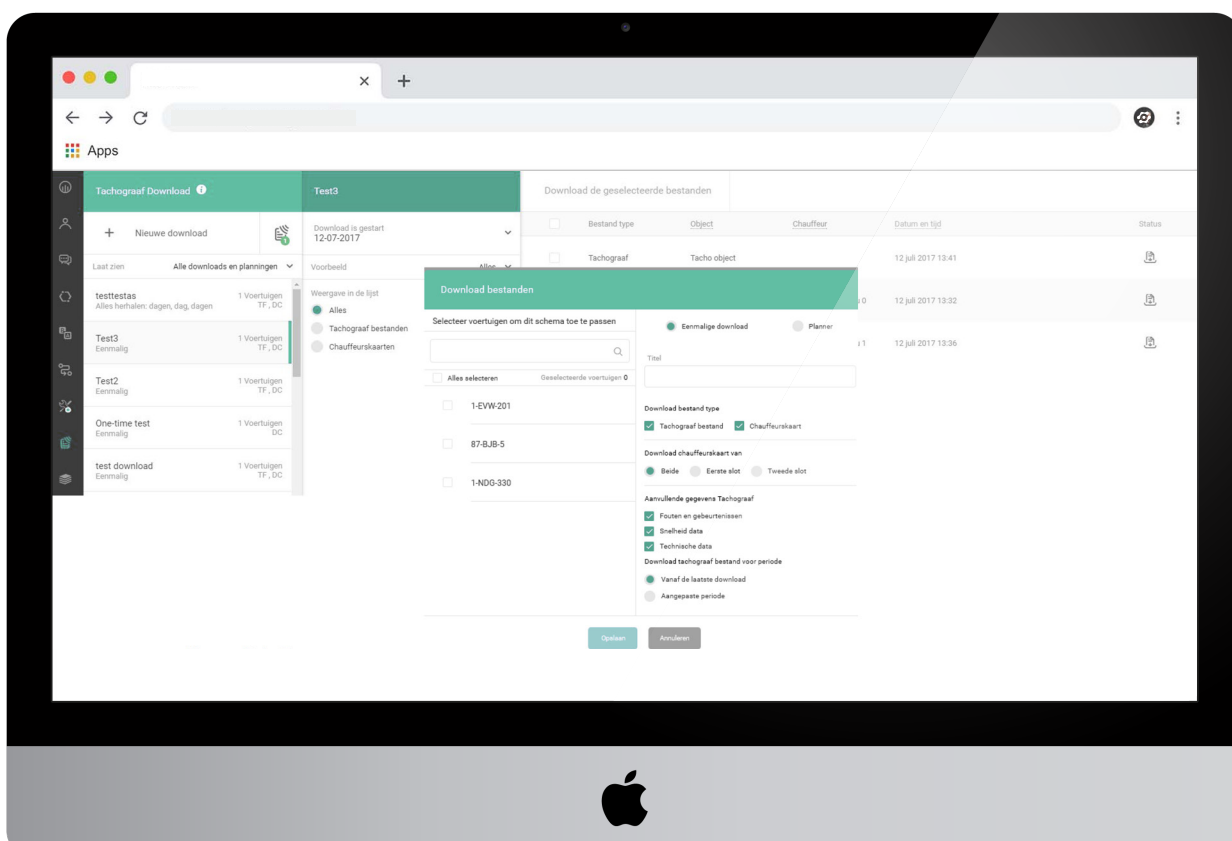
Bespaar veel tijd en geld met het uitlezen van de tachograaf op afstand. Fleetassist biedt een volledig autonome oplossing voor het downloaden van de tachograaf bestanden. Het is niet meer nodig elke tachograaf handmatig uit te lezen. Hierdoor is er altijd een compleet inzicht in het wagenpark.

Hoe werkt het?

Fleetassist controleert eerst of uw huidige tachograaf geschikt is voor download op afstand. Niet alle tachografen hebben deze optie. Heeft u een oudere tachograaf dan is er mogelijk nog een back-up oplossing. We kunnen de chauffeurspassen

downloaden via een ingang op het volgsysteem zelf. Via een technische specificatie zien we snel of de tachograaf geschikt is. Tijdens de inbouw zal de tachograaf worden verbonden met onze RUP01CAN HCV hardware. De RUP02CAN-HCV is automatisch voorzien van het premium abonnement.

Download de tachograaf-bestanden via het online portaal en heb altijd de meest recente tacho file beschikbaar! Deze tacho files kunt u altijd op uw eigen computer bewaren, maar worden ook in het systeem gearchiveerd. Ons platform download zowel de bestuurderskaart als het algemene geheugen van de tachograaf. Ook eventuele storingsgegevens worden gedownload.



Realtime inzage in actuele rij- en rusttijden en overtredingen van de tachograaf

Tachograaf

brochure

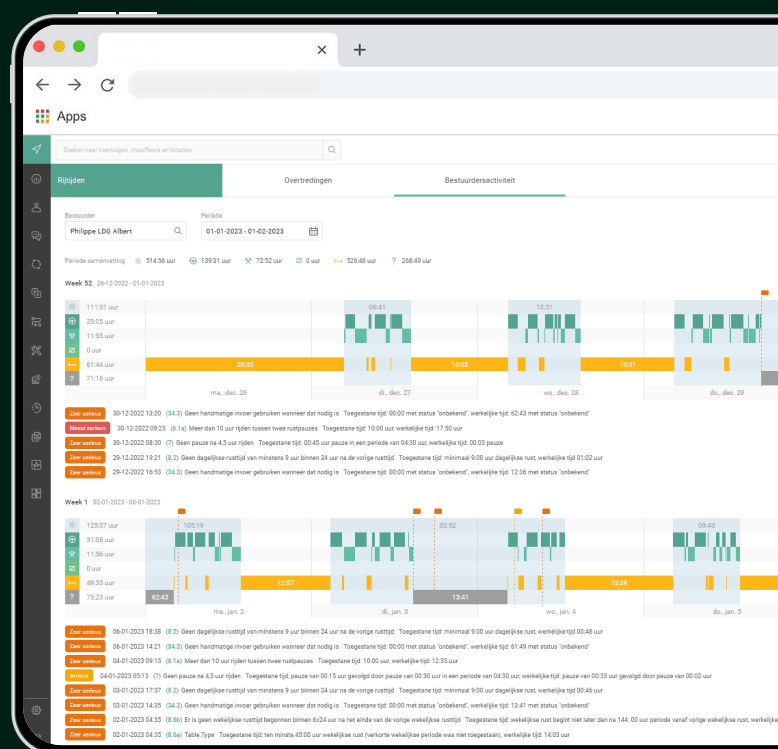
De Europese Unie stelt strenge eisen aan de werktijden van beroepschauffeurs. Door vermoeidheid van bestuurders neemt de kans op ongelukken toe. Om het risico op ongelukken door oververmoeidheid te verminderen wordt er streng op gecontroleerd. De boetes als gevolg van overschrijding zijn dan ook fors. Fleetassist introduceert daarom uitgebreide tacho-analyses van rij- en rusttijden per chauffeur.

Actueel inzage in rij- en rusttijden met Fleetassist tacho module

Fleetassist rolt een nieuwe module uit om inzicht te krijgen in actuele rij- en rusttijden. Ons systeem controleert automatisch of uw voertuigen en chauffeurs voldoen aan de Europese richtlijnen (EU-regulation (EC) No 561/2006). Alle gegevens zijn nu perfect uit te lezen in een activiteiten tijdlijn. In de tijdlijn is precies te zien hoe lang er tijdens een werkdag en werkweek is gereden, gerust of stil is gestaan om te laden en te lossen. Ook is terug te zien wanneer de bestuurderskaart niet is aangemeld. Alle data is per bestuurder uit te lezen. Ook zijn overtredingen door middel van vlag symbolen gemakkelijk te herkennen in de tijdlijn. Door simpelweg op de vlag te klikken worden de details van de overtreding zichtbaar.

Tachograaf overtredingen analyseren

Met de rij- en rusttijden analyse krijgt de wagenparkbeheerder alle overtredingen schematisch en gesorteerd te zien zodat hierop actie ondernomen kan worden. Alle data wordt in een PDF bestand geëxporteerd waarin overzichtelijk vermeld staat waar welke overtreding is begaan. De EU maakt onderscheid tussen 16 verschillende overtredingen, waardoor een bestuurder gemakkelijk per ongeluk een overtreding begaat en zo onbewust het risico op boetes loopt.



Gauze Jk de Greef	09-10-2022 21:18	Deer serius	(9.2) Geen dagelijkse rusttijd van minimaal 9 uur binnen 24 uur na de vorige rusttijd
Gauze Jk de Greef	09-10-2022 19:15	Deer serius	(34.3) Geen handmatige invoer gebruiken wanneer dat nodig is
Gauze Jk de Greef	30-11-2022 20:12	Deer serius	(34.3) Geen handmatige invoer gebruiken wanneer dat nodig is
Gauze Jk de Greef	30-11-2022 19:55	Meest serius	(9.14) Meer dan 10 uur rijden tussen twee rustpauzes

Door deze data te verzamelen kan de wagenparkbeheerder onderzoeken wat de toedracht van de overtreding is en daarmee voorkomen dat dit vaker gebeurt. De data kan gebruikt worden voor trainingsdoeleinden of voor het verbeteren van de planning zodat het risico op ongelukken en hoge boetes kan worden teruggedrongen.